

ВІДГУК
на реферат дисертації Тарасенко Тетяни Владиславівни

**«Розробка способу оцінки енергоефективності руху суден у
внутрішньому судноплавстві»**

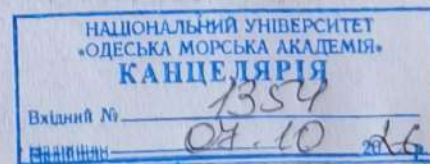
поданої на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту

Дисертаційна робота Тетяни Тарасенко становить інтерес насамперед у частині відповідності одержаних результатів пріоритетам державної транспортної політики та регуляторному контексту, що формується на рівні ЄС і профільних міжнародних організацій.

Позитивно оцінку заслуговує те, що дослідження прямо пов'язане з положеннями Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (постанова Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550) та відповідає пріоритетному тематичному напрямку «Енергетика та енергоефективність» (постанова Кабінету Міністрів України № 463 від 9 травня 2023 р.).

Із погляду виконання конвенційних і регуляторних зобов'язань України важливою вважається систематизація у роботі регуляторного контексту ЄС і Дунайського регіону – Європейський зелений курс, план дій NAIADES III, оновлена Директива ЄС з відновлюваної енергетики (RED III), а також ініціативи Дунайської Комісії щодо дорожньої карти декарбонізації дунайського флоту. Наведене в дисертації позиціонування наявних інструментів оцінки енергоефективності (*EEDI*, *EEXI*, *EEOI*, *EEDIBinnen*, *PLATINA3/D2.6*) у єдиному методологічному просторі дає системне уявлення про стан гармонізації підходів до оцінки енергоефективності внутрішнього судноплавства в ЄС. Це має пряме прикладне значення для аналітичного супроводу позиції України в міжнародних форматах співпраці, зокрема в рамках Дунайської Комісії та профільних робочих груп ЄС.

Окремо слід відзначити, що результати дисертації безпосередньо впроваджено в діяльність Дунайської Комісії при підготовці Додатка 5 до Дорожньої карти декарбонізації дунайського флоту – документа міжурядового рівня, що стосується всіх придунайських держав, а це є конкретним підтвердженням практичної затребуваності наукових результатів на



міжнародному рівні. Значення для формування державної політики має й виконана в роботі кількісна оцінка кліматичного ефекту модального зсуву вантажопотоків з автомобільного транспорту на внутрішній водний, зіставлена з даними Європейського агентства з довкілля (ЕЕА): скорочення викидів приблизно на 127 т CO₂-екв на 1 млн т·км, що приблизно у 14 разів «чистіше» за повним паливним циклом порівняно з автотранспортом. Ця оцінка придатна для використання як кількісного аргументу пріоритетності розвитку внутрішнього водного транспорту в національних стратегічних і звітних документах з декарбонізації.

Разом із тим, вважається за доцільне звернути увагу на такі питання.

1. У роботі докладно розкрито гармонізацію способу з регуляторним контекстом ЄС, однак безпосередньо не розглянуто його співвідношення з чинними конвенційними інструментами, стороною яких є Україна (зокрема Додаток VI до МК МАРПОЛ 73/78, показники *CII*, *EEXI* для морських суден); доцільно окреслити в подальших публікаціях, у якому форматі результати можуть використовуватися при підготовці позиції України до відповідних міжнародних органів.

2. Апробація виконана на матеріалах конкретного судновласника й ділянки Дунаю; для використання результатів як основи національної методики доцільно визначити мінімальний склад даних та інституційний механізм (джерела даних, відповідальні органи) для застосування способу на державному рівні.

3. Враховуючи участь автора у підготовці Додатка 5 до Дорожньої карти декарбонізації дунайського флоту, доцільно доповнити подальші публікації коротким викладом того, які положення способу увійшли до цього документа та який статус має Додаток 5 у процесі його затвердження Дунайською Комісією.

Зазначені зауваження мають рекомендаційний характер і не знижують загальної високої оцінки виконаної роботи.

У цілому дисертаційна робота Т. В. Тарасенко є завершеним, науково обґрунтованим дослідженням, яке узгоджується з пріоритетами державної транспортної політики України та регуляторним контекстом ЄС і Дунайської Комісії у сфері декарбонізації внутрішнього водного транспорту. Отримані

результати придатні для використання в аналітичному супроводі формування державної політики та виконання Україною міжнародних зобов'язань у сфері декарбонізації транспорту.

Вважаємо, що дисертаційна робота Тарасенко Тетяни Владиславівни відповідає вимогам, що пред'являються до дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту, а її автор заслуговує присудження зазначеного наукового ступеня.

Завідувач Сектору
аналітичного забезпечення
та конвенційних зобов'язань
Міністерства з відновлення,
інфраструктури та транспорту України,
канд. техн. наук



Олексій СЬОМІН

Підпис Олексія СЬОМІНА засвідчую:

Григорій Олександрович Сьомін засвідчую.

*Заступник начальника
Управління кадрової роботи
25.09.2026*

